

Maurizio Moro

Consegue il diploma di Perito industriale in Telecomunicazioni nel 1974.

Segue il corso di Macchine calcolatrici presso l'Università statale di Milano, Facoltà di fisica, nel 1975.

1974 - 2016 SIRTI SpA

Inizia ad operare nel Servizio Studi eseguendo calcoli di IEM generata da linee elettriche su linee di telecomunicazione in cavo coassiale utilizzando il nuovo SW messo a punto da Sirti.

Opera anche partecipando a misure di IEM su impianti indotti: significativa la campagna di misure organizzata ad hoc per validare il suddetto SW.

Tra il 1980 e il 1990 si occupa essenzialmente dello sviluppo del SW per calcoli di IEM e del SW multiconduttore.

Partecipa alle misure e all'esecuzione dei calcoli connessi al progetto di elettrificazione in corrente alternata delle linee ferroviarie dorsali sarde.

Esegue i calcoli di IEM e le simulazioni di impianto che si rendono necessari nell'ambito dell'attività normativa e di studi/ricerche a cui partecipa l'ing. Solbiati (vedi).

Dal 1990 al 1998 coordina il gruppo di sviluppo degli applicati SW da utilizzare per gli studi di IEM.

Dal 1998 al 2016 nell'ambito della Ingegneria dei Trasporti di SIRTI coordina il gruppo IEM che redige gli studi di IEM relativi al progetto Alta Velocità per le tratte Bologna-Firenze, Milano-Bologna, Torino-Milano, Milano-Brescia. Dal 2000 al 2016 ha la responsabilità tecnica dell'emissione di tali studi.

Si tratta di circa 500 km di linee elettrificate in corrente alternata e circa 900 km di elettrodotti 132/150 kV che generano IEM su 9500 km di linee di telecomunicazione e 5000 km di tubazioni metalliche.

2017 - Consulente con Gianluigi Solbiati

Esegue calcoli di IEM su tubazioni metalliche indotte da linee elettriche e linee ferroviarie in ca.

Pubblicazioni

E' autore o coautore di 15 articoli/memorie pubblicati su riviste o atti di congressi nazionali e internazionali.